



NY BANESTATION ØST, BILLUND LUFTHAVN

Teknisk rådgivning og bistand i forbindelse med etablering ny banestation

Billund lufthavn har behov for at udbygge deres Banestation i Vest med en banestation i Øst.

Spangenberg & Madsen har udarbejdet ideoplæg der beskriver forslag og forudsætninger for etablering af de tekniske anlæg og installationer i den nye Banestation Øst.

Ideoplægget omfatter alle tekniske anlæg og installationer i banestationen, herunder:

- Forsyning fra elleverandør, Netselskabet N1.
- Reserveforsyning, både dieselgenerator og UPS-forsyning
- Fordelingsanlæg, herunder tavler og kabling
- Regulatorer og udgangstransformere for bane- og rullevejslys
- Forsyning til skilte og RGL (wig-wags)
- Brandovervågning og -slukning
- Lyn- og transientbeskyttelse
- Ventilationsanlæg og køling
- Fjernstyringsanlæg (RCAS)
- Kommunikation, fiber og kobber
- Føringsveje under gulv.

En del af det eksisterende anlæg på Banestation Vest skal flyttes til Banestation Øst. Dette medfører blandt andet at regulatorer og udgangstransformere skal demonteres og tilhørende installationer tilpasses.

For manøvreområdet og forpladsområdet etableres der også nye primærforsyninger til de rullevejsinstallationer, der flyttes fra Banestation Vest til Banestation Øst og der skal etableres nye primærforsyninger til wig-wags og skilte, som flyttes fra Banestation Vest til Banestation Øst.

S&M afventer at projektet sættes igang igen efter at det blev stoppet og udsat på grund af covid 19.

Periode
01.10.2019 – 01.04.2020

Type
Direkte rådgivning

Anlægssum
ca. 8-11 mio.

Bygherre
Billund Lufthavn

Ingeniører
Spangenberg & Madsen A/S

S&M rolle
Spangenberg & Madsen har udarbejdet ideoplæg til etablering af de tekniske anlæg og installationer i den nye Banestation Øst.